

# RAID

# EDHEC

# 2016

23<sup>e</sup> édition  
Arrière-pays Niçois

25 mai au 29 Mai  
200 km /8000 D+

[REGLEMENT 23<sup>e</sup> RAID EDHEC]



Article 1	Objet
Article 2	Organisation
Article 3	Assurance
Article 4	Matériel mis à disposition
Article 5	Coueurs
Article 6	Course
Article 7	Matériel obligatoire
Article 8	Médicalisation
Article 9	Modification du règlement

## **Article 1 - OBJET**

Le Raid EDHEC est une course d'aventure sous forme d'expédition sur le territoire français, en région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Il s'agit d'une compétition sportive ouverte à toute personne majeure (âgée de 18 ans ou plus) au jour du départ de la course, amateurs comme professionnels.

La participation se fait par équipe de 3 personnes (mixte ou non).

Les équipes progresseront en totale immersion dans la nature et en orientation pour une durée de 5 jours.

Chaque soir est ponctué d'un bivouac où les participants pourront installer leur tente pour la nuit. Le parcours sera tenu secret jusqu'au jour du départ. L'organisation s'engage à proposer un ensemble d'activités garantissant au Raid EDHEC sa qualité de Raid multisports.

Les qualités de stratégie, d'intelligence, de responsabilité et d'esprit d'équipe seront mises à l'épreuve ainsi que les capacités physiques individuelles.

## **Article 2 - ORGANISATION**

Le Raid EDHEC est organisé par l'association *Raid EDHEC Nice* composée exclusivement d'étudiants de l'EDHEC Business School.

Cette association est régie par la loi de 1901 et enregistrée à la préfecture des Alpes-Maritimes sous le numéro: W062001201 (SIREN : 50454067500015). Elle fait partie de la Fédération des Raids Multisports de Nature (FRMN).

Directeur de l'événement et Président de l'association : Georges-Marie Desmoulière

Directeur de course : Thomas Adelson

Directeurs de course adjoints : Georges-Marie Desmoulière et Marin Cappoen

Responsable Logistique : Marin Cappoen

Responsable Communication : Roxane Saintpierre

L'organisation Raid EDHEC est fondamentalement attachée au respect absolu des personnes, des biens et de la nature. Elle pourra écarter de façon discrétionnaire tout participant ne respectant pas ces principes et valeurs.

La participation au Raid EDHEC se fait exclusivement sur invitation. L'organisation se réserve à ce titre le droit de refuser à sa discrétion tout concurrent ou toute équipe.

### **2.A. Frais d'inscriptions :**

Les frais d'inscription au Raid EDHEC s'élèvent à (\*):

---

<b>Etudiant amenant son propre VTT</b>	240€
<b>Etudiant, location de VTT incluse</b>	285€
<b>Professionnel amenant son propre VTT</b>	385€
<b>Professionnel, location de VTT incluse</b>	430€

---

(\* ) Les frais d'inscription comprennent les frais de plateforme

© Raid EDHEC Nice 2015-2016 / Association de loi 1901

Adresse : 393, Promenade des Anglais / 06200 Nice

Tél : +33 6 77 20 89 60 / Site web: [www.raidedhec.com](http://www.raidedhec.com) / Email : georges-marie.desmouliere@edhec.com

L'ensemble de l'inscription s'effectue uniquement sur la plateforme Active ([www.active.com](http://www.active.com)). Les documents sont à télécharger directement sur la plateforme avant le départ de la course.

Les frais d'inscription comprennent la mise à disposition du gros matériel (canoës, combinaisons, baudriers...), la nourriture matin, midi et soir, la mise en place des moyens de sécurité, un suivi médical tout au long de l'épreuve, ainsi que la médiatisation de l'événement et enfin les frais de transport depuis Nice jusqu'au lieu de départ de la course.

Chaque équipe se doit de respecter les dates limites indiquées. En raison du nombre croissant de candidats intéressés, les inscriptions sur la plateforme en ligne devront être effectuées dans les plus brefs délais. La clôture des inscriptions sera effective dès que le nombre d'équipes sera atteint, ou au plus tard, le 01/05/2016 (après cette date une liste d'attente sera ouverte).

### **2.B. Acompte :**

L'inscription au Raid EDHEC entraîne le versement immédiat d'un acompte de 25% des frais d'inscription non remboursable quelque soit le motif de non-participation au Raid EDHEC (convenance, blessure, fait du prince).

### **2.C. Conditions de remboursement :**

Si votre candidature n'a pas été retenue, faute de place ou de capacité et d'expérience adaptée à ce genre d'événement, la totalité des versements effectués vous sera restituée.

- En cas de désistement pour convenance personnelle, vous serez remboursés à hauteur de :
  - 75% des frais d'inscription avant le 1<sup>er</sup> février 2016 si vous trouvez un remplaçant
  - 50% des frais d'inscription entre le 1<sup>er</sup> février 2016 et le 1<sup>er</sup> avril 2016 si vous trouvez un remplaçant
  - Si vous ne trouvez pas de remplaçant, vos frais d'inscription ne vous seront pas remboursés
- En cas de désistement pour raison médicale (le certificat médical faisant foi est à fournir impérativement avant le départ de la course), vous serez remboursé à hauteur de :
  - 75% des frais d'inscription avant le 1<sup>er</sup> avril 2016
  - 50% des frais d'inscription au-delà du 1<sup>er</sup> avril 2016

Si votre équipe est disqualifiée pendant le Raid EDHEC, aucune somme ne vous sera remboursée. Cependant, en fonction du nombre des membres de l'équipe restant, l'organisation pourra éventuellement vous autoriser à finir les épreuves hors classement.

### **Article 3 - ASSURANCE**

L'organisation a souscrit une assurance responsabilité civile organisateur, conformément à la législation en vigueur. Cette assurance ne couvre que l'association et les membres qui la composent. Elle les dégage de toute responsabilité pénale ou civile en cas d'accident corporel des participants ou de détérioration de leur matériel.

Cette assurance ne couvre en aucun cas le rapatriement de concurrents malades ou blessés. Il ne s'agit pas non plus d'une assurance individuelle accident au profit des concurrents.

Il appartient aux concurrents de souscrire une police d'assurance de ce type couvrant les frais médicaux, les frais de recherche et de rapatriement.

Une copie de cette police doit figurer dans les documents fournis au dossier d'inscription.

Les participants ou toute personne accréditée, s'engagent sur le Raid EDHEC en pleine connaissance des risques qu'ils prennent. Ils s'engagent sous leur pleine et entière responsabilité. Ils dégagent par avance l'organisation de toute responsabilité pénale et/ou civile en cas d'accident corporel ou matériel qui pourrait survenir à l'occasion du Raid EDHEC.

Chaque participant doit souscrire une assurance responsabilité civile afin de couvrir les dommages aux personnes et aux biens qu'il pourrait commettre dans le cadre de l'épreuve, et s'assurer pour les dommages susceptibles de l'atteindre personnellement (incapacité permanente, accident corporel des participants ou détérioration du matériel). A noter que devenir licencié de la FRMN permet d'être couvert par la fédération.

Le participant se doit aussi de spécifier le nom de son assurance et son numéro d'adhérent sur son dossier d'inscription faute de quoi son dossier ne sera pas retenu.

Si l'assurance ne couvre pas les risques liés aux sports pratiqués au cours du Raid EDHEC, le participant devra souscrire une assurance complémentaire. Chaque participant devra fournir un certificat attestant de la conformité de son assurance avec cet article.

Les équipes sont entièrement responsables de leurs véhicules, des objets et matériels personnels. En cas de perte, de vol, de détérioration de ces matériels et effets, la responsabilité de l'organisation du Raid EDHEC ne pourra être retenue.

#### **Article 4 – MATERIEL MIS A DISPOSITION**

L'organisation procède à la perception d'un chèque de caution de 200 euros lors des vérifications administratives qui ont lieu le premier jour de la course. Toute équipe doit établir ce chèque de caution pour pouvoir participer à la course. L'objectif de cette caution est de couvrir financièrement toute dégradation, perte ou vol de matériels mis à la disposition des concurrents par l'organisation.

Ce chèque de caution est remis à l'équipe en fin de course si elle n'a fait l'objet d'aucune constatation.

##### **Liste du matériel mis à disposition par l'organisation :**

- un jeu de cartes type IGN, adapté à la journée par équipe ;
- une balise GPS de positionnement par équipe (tracker) ;
- un jeu de road book par équipe au début de la course ;
- un doigt électronique par équipe ;
- un dossard VTT ;
- un VTT de type Lapierre Raid 300 ainsi qu'un casque si location de VTT.

**Tout le matériel pour les activités d'eau ou épreuves de corde (combinaison, baudrier, casque,...) sera entièrement fourni par les prestataires du Raid EDHEC.**

##### **Nourriture fournie par jour, à titre indicatif :**

- Petit-déjeuner avant le départ
- 1 collation donnée avant le départ (sandwich + barres céréalières + fruit, à transporter pour la journée)
- 1 ravitaillement chaud sur le parcours
- 1 ou 2 ravitaillements froids + eau sur le parcours
- Collation et dîner à l'arrivée

## **Article 5 - CONCURRENTS**

Tous les participants doivent avoir 18 ans révolus au 25 mai 2016.

Toute équipe affirme comprendre au moins un membre capable de définir l'orientation.

Au moment de l'inscription sur la plateforme, tout participant étudiant doit justifier de son statut en fournissant un certificat de scolarité ou une photocopie de sa carte étudiante valide.

Toute équipe dont le dossier d'inscription ne sera pas complet se verra refuser le départ.

Les participants doivent se soumettre à toutes les formalités exigées par le contrôle de la course.

Au cours de l'événement, les concurrents peuvent être amenés à emprunter la voirie. Ils sont alors tenus de respecter le code de la route.

L'organisation n'est pas responsable des infractions routières commises par les concurrents. Le transport d'un concurrent par un véhicule étranger à l'organisation est interdit.

Tout concurrent atteste savoir nager 50m et ne présenter aucune contre-indication à la pratique de sports d'eau vive. Une non contre-indication à la pratique de la natation doit être mentionnée sur le certificat médical fourni.

Toute équipe affirme détenir un coureur capable de s'orienter à la boussole, de nuit ou par temps de brouillard.

Toute équipe atteste être conforme aux conditions d'inscription et de participation.

Tout concurrent peut se voir interdire de poursuivre la course pour raison médicale.

Les concurrents fournissent, à leur inscription, **un certificat de non contre-indication à la pratique du raid multisport en compétition, datant de moins d'un an au jour de la compétition.**

Ce certificat doit être signé par un médecin et l'original doit être remis à l'organisation durant les vérifications administratives.

S'il ne fait pas mention de Raid multisport, le certificat devra obligatoirement comporter l'ensemble des sports pratiqués lors de l'évènement (trail, VTT, sports d'eau vive, épreuves de cordes) et en tous les cas spécifier « en compétition ».

Tout participant atteste être médicalement apte à participer au Raid EDHEC et n'être sujet à aucune contre-indication connue de lui-même, par le biais du certificat.

L'organisation se réserve le droit de sanctionner une équipe dont le comportement ne serait pas conforme à cet article.

Les participants sont tenus de respecter toutes les consignes données par les organisateurs.

Les participants devront prendre garde à tout instant à ne pas mettre en danger la vie d'autrui.

En cas d'accident avec immobilisation, un membre de l'équipe sera chargé de rejoindre le Contrôle de Passage (CP) le plus proche où se trouve un membre de l'organisation. L'autre membre de l'équipe devra obligatoirement rester sur place avec le blessé en attendant les secours.

Dans le cas où une équipe rejoindrait une équipe immobilisée suite à un accident corporel, elle devra s'arrêter pour s'informer de la situation, puis repartira au CP le plus proche pour prévenir l'organisation.

En aucun cas un participant ne doit rester seul.

Tout manquement à ces règles entraînera la mise hors course de toute l'équipe sans préjudice de sa responsabilité.

L'organisation se réserve le droit de revenir sur l'admission de certains dossiers en cas de compétences physiques et/ou d'expériences sportives en milieu naturel jugées insuffisantes.

Des équipes composées de membres de différentes écoles, associations ou entreprises sont acceptées.

Tous les participants déclarent accepter le règlement de l'organisation dans sa totalité.

Tous les participants déclarent accepter pleinement les risques d'une telle compétition et s'engagent à ne pas poursuivre l'organisation en cas d'accident, d'enlèvement ou de disparition.

L'organisation s'engage à respecter une obligation de moyen pour assurer la sécurité dans toute la mesure du possible. Elle appelle l'attention sur l'impossibilité de s'engager sur une obligation de résultat.

En cas de force majeure (guerre, catastrophe naturelle, grève, épidémie sans que cette liste soit limitative) l'épreuve peut être annulée.

Les concurrents acceptent sans restriction l'utilisation par l'organisation de toutes images et actions, photographiées, tournées et/ou sons enregistrés avant, pendant et après l'événement.

Ainsi, par le présent règlement, les concurrents sont informés de la prise de sons et d'images pendant toute la durée de l'événement dont ils acceptent par avance l'utilisation postérieure pour les affiches, la plaquette, les revues de presse, le film, le site Internet du Raid EDHEC et tout autre moyen de communication ayant pour objet le Raid EDHEC.

## **Article 6 - COURSE**

### **6.A. LE JURY DE COURSE**

La compétition est jugée par un jury de course composé du Directeur de course et de deux adjoints.

Toute réclamation doit être déposée, par écrit et signée par l'orienteur de l'équipe, à l'arrivée au bivouac. Toutefois, l'équipe pourra signaler les faits au contrôle de passage (CP), situé juste après les faits.

Toute réclamation à la fin de l'épreuve doit être remise, au plus tard, une heure après le passage de la ligne d'arrivée. Toute réclamation jugée antisportive par le jury de course, pourra entraîner des pénalités à l'encontre des plaignants.

Les réclamations seront jugées par le jury de course qui entendra, s'il le souhaite, les concurrents concernés.

Le jury de course veille à l'éthique. Il est seul juge des manquements au règlement.

Le jury de course peut sanctionner par des pénalités toute transgression du règlement. Il peut également accorder des bonifications en fonction des neutralisations effectuées ou pour toutes autres raisons.

### **6.B. CONTROLE ANTI-DOPAGE**

Un contrôle anti-dopage pourra être organisé, à tout moment, par la Direction Départementale ou Régionale de la Jeunesse et des Sports.

Toute équipe dont au moins un coureur est déclaré positif au contrôle anti-dopage est disqualifiée. Toute équipe ou coureur contrôlé positif au contrôle anti-dopage sera déclaré indésirable dans les futures organisations de notre association ainsi que dans les courses associées.

### **6.C. LE PARCOURS**

La Direction de course se réserve le droit de modifier, de supprimer ou d'ajouter des portions de parcours à tout moment. Des épreuves pourront être partiellement ou totalement ajoutées, supprimées ou modifiées à tout moment.

Le briefing de chaque journée est organisé le matin même avant le départ. Seuls les capitaines d'équipe ont obligation de présence.

Lors du briefing, l'organisation fournira à chaque équipe un jeu de cartes de type IGN adaptées, un road book comprenant les informations sur le parcours, les bonus, les pénalités et la sécurité de la journée, un doigt électronique et un tracker. La totalité de ce matériel devra obligatoirement être remis à l'organisation à la fin de chaque épreuve sous peine de pénalités.

Chaque participant se verra remettre un dossard lors du check administratif qui devra être fixé sur son VTT jusqu'à la fin de la course.

Tous les jours, les équipes partiront du bivouac et devront rejoindre le bivouac suivant. Pour cela, elles devront passer par des points de contrôle (CP) ou balises (B) où une puce électronique leur permettra de rendre compte de leur passage. Chaque passage par des CP sera vérifié par un membre de l'organisation alors que sur certaines balises, aucune personne ne sera présente.

Sur chaque étape, il sera fixé des portes de sortie, à savoir des CP sur lesquels n'importe quelle équipe peut s'arrêter de son plein gré. En outre, des barrières horaires seront mises en place sur certains CP. Les équipes ayant dépassé ces barrières horaires seront immobilisées au CP concerné avant d'être rapatriées par l'organisation jusqu'au bivouac suivant. L'équipe recevra alors une pénalité (voir tableau des pénalités) mais ne sera pas disqualifiée. Les portes de sorties et barrières horaires seront spécifiées chaque jour sur le road book.

Tout CP non validé fera l'objet d'une pénalité. Au contraire, les balises validées permettent, elles, d'obtenir des bonifications de temps qui seront spécifiées chaque jour sur le road book. Les balises non validées n'entraînent donc aucune pénalité.

Certains passages, signalés comme interdits sur les cartes, ne devront pas être empruntés par les concurrents sous peine de sanction allant de trois heures de pénalités jusqu'à la mise hors course. Ces différents passages seront vérifiés de façon aléatoire. Les équipes transgressant ces interdictions et prises sur le fait accompli devront immédiatement rejoindre un chemin autorisé et connaîtront leur sanction le soir même sur le bivouac.

Chaque concurrent devra être équipé d'un système d'éclairage fonctionnel (au minimum une lampe frontale) lors de l'épreuve de nuit ou avant l'arrivée de l'équipe au bivouac s'il fait déjà nuit.

L'organisation se réserve le droit d'arrêter une équipe sur décision du médecin.

Les équipes mises hors classement sont les équipes qui ne peuvent plus être classées.

Toute équipe mise hors classement aura trois possibilités :

- Soit continuer l'épreuve sans être prise en compte dans le classement, sous réserve de l'accord de l'organisation ;
- Soit rentrer chez elle par ses propres moyens ;
- Soit être prise en charge par l'organisation de bivouac en bivouac.

Les équipes mises hors course n'ont plus le droit de participer aux étapes du raid. Toute équipe mise hors course n'a que les deux dernières possibilités citées ci-dessus.

Sur certains CP, les équipes pourront se ravitailler en eau et/ou en nourriture. Les CP avec ravitaillement seront indiqués dans le road book et sur les cartes. En dehors de ces points de ravitaillement, les concurrents devront être autonomes : ils porteront leur nourriture et leur eau, ou s'approvisionneront à des points d'eau.

L'itinéraire peut être modifié sans préavis pour des raisons météorologiques ou organisationnelles, même durant la course. Les concurrents situés avant la partie modifiée devront obligatoirement emprunter le nouvel itinéraire qui leur sera indiqué au CP précédent cette modification (sous peine d'être mis hors course). Il en sera tenu compte dans le résultat de l'épreuve.

## 6.D. LES PENALITES

Le règlement comporte trois catégories de pénalités :

- **les pénalités horaires ;**
- **la mise hors classement ;**
- **la mise hors course.**

Toute faute ou tout manquement à la forme ou à l'esprit du Raid EDHEC 2015 peut donner lieu à sanction si le jury de course le décide.

### **Les pénalités horaires :**

Toute pénalité horaire est distribuée par le jury de course suivant la liste ci-dessous. La liste n'est pas exhaustive.

---

<b>Liste non exhaustive des pénalités horaires (à définir par le jury / minimum)</b>	
<b>Non-respect des limites ou des consignes de l'organisation sur une zone (Check matériel, départ, CP, balises ...)</b>	<b>30 min</b>
<b>Non-respect de la propreté sur une zone (Départ, CP, balises, bivouac, arrivée ...)</b>	<b>1 h</b>
<b>Matériel de sécurité non conforme</b>	<b>1 h</b>
<b>Absence des marquages obligatoires ou marquages irréguliers</b>	<b>1 h</b>
<b>Matériel obligatoire manquant</b>	<b>1 h / équipement</b>
<b>Perte ou non restitution du matériel fourni</b>	<b>1 h + attente nouveau matériel si besoin + remboursement éventuel sur la caution</b>
<b>Progression de l'équipe non groupée (&gt; 100 mètres entre deux coureurs)</b>	<b>2 h</b>
<b>Recours non justifié à l'assistance de l'organisation</b>	<b>3 h</b>
<b>Utilisation d'un passage interdit</b>	<b>De 3 h à une mise hors course</b>
<b>Eclairage nocturne défaillant</b>	<b>Le matin, arrêt de l'équipe jusqu'au lever du jour. Le soir, rapatriement au bivouac.</b>
<b>Non port du casque lorsqu'il est obligatoire</b>	<b>10h</b>

### La mise hors classement :

Toute mise hors classement est décidée par le jury de course suivant la liste ci-dessous (non exhaustive) :

- Equipe incomplète sans autorisation de l'organisation au Départ, à un CP, à l'Arrivée ...
- Non-respect des propriétés traversées, de l'environnement ...
- Forfait d'un coureur de l'équipe
- Non application des consignes de sécurité
- Refus d'une activité
- Forfait de deux coureurs d'une même équipe<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Le regroupement de plusieurs équipes peut être accepté par l'organisation.

- Changement d'un des coureurs de l'équipe

#### La mise hors course :

Toute mise hors course est décidée par le jury de course suivant la liste ci-dessous (non exhaustive) :

- Infraction sur l'identité ou les capacités physiques d'un coureur
- Non-respect du code de la route par les concurrents
- Utilisation de moyens de transport ou de certains matériels non autorisés
- Dégradation volontaire de l'environnement
- Attitude injurieuse ou agressive
- Comportement déloyal, sabotage (par exemple : suppression du marquage du parcours)
- Non-assistance à personne en danger
- Abandon d'un équipier en dehors d'un CP (hors cas de force majeure)
- Pollution, feu, dégradation, vandalisme avant, pendant et après l'épreuve (ces actes restent sous la responsabilité des équipes engagées)
- Enquête pour découvrir le tracé et reconnaissance préalable
- Contrôle anti-dopage positif lors de la course

#### **6.E. LES VERIFICATIONS**

Le règlement comporte deux types de vérifications :

- **Les vérifications administratives ;**
- **Les vérifications matérielles avant et pendant la course.**

Tout coureur s'expose à une interdiction de participation à la course, sans indemnisation, en cas de non remise de tout certificat et/ou attestation lors des vérifications administratives.

#### **Le check administratif :**

Il intervient, avant la course, le 25 mai au matin, dans les locaux de l'EDHEC Business School à Nice. Ces vérifications sont effectuées à la chaîne.

Toute équipe doit présenter l'intégralité des certificats et pièces obligatoires ; correctement renseignés sous peine de se voir refuser sa participation au Raid EDHEC.

#### **Liste des pièces obligatoires :**

- **un justificatif pour les étudiants (photocopie carte étudiante ou attestation de l'établissement)**
- **un justificatif d'assurance de responsabilité civile**
- **certificat médical d'aptitude pour chaque concurrent**
- **une convention de responsabilité signée**

**NB : Les concurrents doivent remplir toutes les données sur la plateforme d'inscription accessible depuis le site [www.raidedhec.com](http://www.raidedhec.com) au plus tard la veille de l'événement pour que l'inscription soit prise en compte.**

#### **Le check matériel :**

Il se déroule dans la continuité du check administratif. Lors de cette vérification, l'ensemble de votre matériel sera pesé et vérifié.

Tout le matériel apporté par un concurrent doit pouvoir entrer en intégralité dans un grand sac de randonnée (70L), tente comprise (à diviser entre les 3 sacs). Au total, l'ensemble du matériel (sac de randonnée, petit sac et tente) ne doit pas excéder 13kg par concurrent.

**IMPORTANT** : tout le matériel n'étant pas conforme aux normes de taille et de poids sera laissé à la charge du concurrent durant toute la durée du raid. Ce dernier devra par conséquent transporter lui-même cet excédent durant les épreuves. Des pénalités de temps seront également infligées aux équipes dont les membres ne respectent pas les restrictions de matériel.

#### Les vérifications pendant la course :

Le jury de course peut décider d'effectuer des vérifications pendant la course. Ces vérifications peuvent avoir différents objectifs liés à la sécurité, au matériel obligatoire, ou à l'aspect médical.

Ces vérifications ne donnent lieu à aucune restitution de temps. Il appartient à l'équipe d'être organisée pour que ce contrôle se déroule rapidement.

### **6.F. LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT HUMAIN ET GEOGRAPHIQUE**

Tout coureur doit minimiser au maximum son impact sur l'environnement lors de son passage.

Tout coureur doit s'efforcer d'utiliser, parmi les options de cheminement qui se présentent, celle qui semble : la moins dangereuse, la moins gênante pour les propriétés traversées, la plus respectueuse de l'environnement.

Tout coureur qui souhaite traverser toute propriété doit le faire en respectant les installations (clôtures, barrières, ...). Les portails restent ouverts s'ils étaient ouverts et fermés s'ils étaient fermés.

Les déchets sont déposés sur les points ravitaillements et les bivouacs et triés.

### **6.G. LE CLASSEMENT**

Le chronomètre est arrêté lorsque le **dernier membre de l'équipe** a franchi la ligne d'arrivée. Seules les équipes complètes à l'arrivée peuvent être classées.

Tous les jours, un classement de la journée et un classement cumulé avec les journées précédentes seront édités.

Pour chaque équipe, le classement tiendra compte du temps réalisé entre le CP du départ et le CP d'arrivée de chaque étape. Le classement tient compte des arrêts chrono, des pénalités et des bonifications attribués à chaque équipe.

Les équipes mises **Hors Classement** seront obligatoirement classées à **la fin**.

### **6.H. LES CONTROLES DE PASSAGE (CP), LES BALISES (B)**

Le parcours s'organise autour des CP, balises, bivouacs et ravitaillements ; ceux-ci figurent dans le road-book concurrents et sur les jeux de cartes. Ces points peuvent être décrits sommairement pour faciliter l'identification.

#### **Contrôles de passage (CP) :**

- les CP sont placés de manière à orienter, sécuriser et contrôler la progression des coureurs ;
- les CP comprennent au minimum un moyen de communication ainsi que deux personnes de l'organisation;
- les pointages aux CP sont obligatoires ;
- l'organisation pointe le doigt électronique lors du passage de l'équipe au CP ;

- l'équipe doit se présenter au complet à chaque CP. Le temps de passage est pris sur le passage du dernier membre de l'équipe. La validation n'est possible que si l'équipe est complète.
- les CP sont indiqués dans le Road book et sur les cartes remises pour la journée ;
- tout CP non validé entraîne une pénalité de temps pour l'équipe ;
- le rôle du CP n'est pas d'aider, de renseigner, les équipes sauf consignes particulières de la direction de course ou pour des raisons de sécurité.

### **Les Balises (B) :**

Les Balises diffèrent des CP sur trois points :

- elles ne sont pas obligatoires ;
- leur validation entraîne une bonification de temps
- sur certaines d'entre elles, aucun membre de l'organisation ne sera présent

**IMPORTANT :** Ce qui a été dit au briefing prime sur toutes informations données sur le parcours et sur les road books, sauf cas exceptionnel de changement d'itinéraire obligatoire, auquel cas les équipes en seront averties par les membres de l'organisation aux CP.

Chaque équipe dont le nombre de membres est inférieur au nombre théorique des membres qu'elle devrait comporter pourra repartir du CP. Toutefois, cette équipe sera mise hors-classement.

### **6.I. LES POINTS RAVITAILLEMENTS ET ARRETS CHRONO**

Certains CP feront l'objet d'un ravitaillement. Chaque journée comprendra :

- 1 ravitaillement chaud sur le parcours ;
- 1 ou 2 ravitaillements froids + eau sur le parcours.

Sur certains ravitaillements, les équipes pourront bénéficier d'un arrêt chrono. La liste des arrêts chrono ainsi que leur durée figureront sur le road book.

L'arrêt chrono commence au moment où l'équipe valide le CP avec son doigt électronique. Les membres de l'organisation présents rappelleront aux équipes la durée de celui-ci. Cependant, c'est à l'équipe de contrôler son temps de pause si elle ne veut pas dépasser la durée de l'arrêt chrono. Aucune indication sur leur temps restant ne sera donnée.

### **6.J. LA DIRECTION DE COURSE**

L'organisation dispose d'une Direction de course, qui gère la course.

Cette équipe est installée à différents endroits lors de l'épreuve, pour suivre précisément le déroulement de la course.

Cette équipe assure une permanence 24h/24h du 25 mai 2015 7h au 29 mai 18h00.

La Direction de course est joignable par téléphone mobile ; les numéros figurent dans les road books.

## **6.K. L'ABANDON**

L'abandon n'est autorisé que sur des CP (sauf cas de force majeure). Tout abandon doit être signalé aux contrôleurs du CP.

Si pour une raison de force majeure, toute l'équipe est contrainte à l'abandon en dehors des points autorisés, il est obligatoire de prévenir la direction de course.

Toute équipe qui ne respecte pas cette règle peut être poursuivie pour recherches inutiles et devra s'acquitter des frais engendrés par les recherches.

En cas de secours, toute l'équipe doit attendre l'autorisation de l'organisation avant de repartir.

Une équipe dont un membre a abandonné ne peut poursuivre l'épreuve - hors classement - qu'après accord écrit de l'organisation et sous réserve d'être en possession du matériel nécessaire pour la progression.

## **6.L. LA SECURITE**

Les conditions météo peuvent entraîner une modification de parcours.

L'équipe doit posséder au minimum un téléphone portable ayant une autonomie minimum de 20 heures. L'équipe veillera à le recharger chaque soir sur les bivouacs. Des prises électriques seront mises à disposition.

L'organisation se réserve le droit de stopper toute équipe pour des raisons de sécurité.

### **Epreuves :**

Toutes les épreuves sont obligatoires sous peine de mise hors classement.

#### ***La course d'orientation***

La course d'orientation est une épreuve en terrain varié, pouvant se dérouler de jour comme de nuit, et qui consiste à retrouver des balises à partir des cartes de CO et d'un road book fournis par l'organisation.

Afin de justifier les balises trouvées, chaque concurrent aura à suivre une procédure précisément définie par l'équipe organisatrice avant le départ.

En ce qui concerne la sécurité, le comportement des concurrents, les pénalités, et les règles appliquées sont celles du Raid EDHEC. **Toutes les règles énoncées précédemment sont donc valables.**

#### ***Les épreuves d'eau***

Pour des raisons de sécurité, les concurrents devront se conformer aux recommandations données par les diplômés d'état et l'organisation.

Toute manœuvre (dépassement) mettant en danger un autre concurrent sera passible de mise hors course.

À l'issue des épreuves, le matériel devra être rangé correctement à l'endroit indiqué par l'organisation sous peine de pénalité. De même il devra être restitué dans son état initial. Toute infraction à cette règle sera sanctionnée d'une pénalité et pourra également faire l'objet d'un encaissement (partiel) de la caution.

Il est strictement interdit de tamponner un concurrent volontairement ou de tenter de le ralentir.

### ***Le rafting***

L'épreuve de rafting pourra être **chronométrée** (cette épreuve pourra donc donner lieu à des pénalités).

**Lors de l'épreuve de rafting, le port de gilet de sauvetage, du casque et de la combinaison est obligatoire.**

Le matériel transporté par les concurrents dans leur petit sac durant la journée sera à la charge de ces derniers durant l'ensemble de l'activité. Il est donc obligatoire pour chaque équipe d'avoir au moins une pochette étanche pour ranger leur téléphone portable et le tracker de l'équipe.

### ***Le canyoning***

Pour des raisons de sécurité, l'épreuve de canyoning ne sera **pas chronométrée**.

Des guides diplômés d'Etat ainsi que des membres de l'organisation seront présents dans le canyon afin d'assurer la sécurité. S'ils estiment qu'un concurrent a un niveau trop insuffisant, il pourra être arrêté par l'organisation et conduit à la fin du canyoning. Une pénalité horaire sera décidée par la direction de course en fonction du lieu de l'arrêt.

**Il est obligatoire de mettre les combinaisons uniquement au début du canyon afin d'éviter tout risque d'hypothermie. Pendant la marche d'approche les concurrents doivent donc porter à la main leur combinaison. Le port du casque est obligatoire tout au long de l'épreuve.**

Le matériel transporté par les concurrents dans leur petit sac durant la journée sera transporté par l'organisation du départ du canyoning jusqu'à l'arrivée.

### ***Le VTT***

Pour les concurrents qui ne peuvent pas apporter leur propre VTT, l'organisation loue des VTT. Ceux-ci devront être rendus en bon état. Les concurrents devront rembourser les frais occasionnés par la dégradation des VTT.

**Le port de casque rigide est obligatoire.** Il sera fourni par l'organisation, sauf pour les concurrents apportant leur propre VTT. Toute infraction à cette règle sera passible d'une pénalité pouvant aller de 10h jusqu'à la mise hors course (à la libre appréciation de la direction de course).

Il est interdit, sous peine d'élimination, de monter à deux sur un même VTT.

Lors des traversées de routes ou lors de passages dans des zones fréquentées, les concurrents doivent se conformer aux indications des membres de l'organisation présents à cet endroit et dans tous les cas respecter le code de la route.

Toute équipe rattrapée doit se laisser dépasser. Toute manœuvre visant à gêner le dépassement est interdite et sera sanctionnée pour comportement irrespectueux.

Seuls les VTT seront transportés par l'organisation lors des épreuves autres que le VTT. Tout autre matériel devra être porté par les concurrents durant l'intégralité du raid ou stocké dans leur sac de 70L (sauf lors des activités annexes type via ferrata, canyoning, kayak ou biathlon). Seul le sac de 70L (tente comprise) sera donc pris en charge par l'organisation.

À l'arrivée au bivouac, chaque équipe devra ranger ses vélos à l'emplacement indiqué par les organisateurs, et les récupérer le lendemain matin avant le départ. Les équipes rangeant mal ou pas leurs VTT pourront se voir attribuer des pénalités.

À l'arrivée du Raid EDHEC, les VTT devront être confiés au responsable du parc à vélos.

## ***L'épreuve nocturne***

En ce qui concerne la sécurité, le comportement des concurrents, les pénalités, les règles appliquées sont celles du Raid EDHEC. Tout manquement à ces règles fera l'objet de pénalités énoncées dans lesdits articles.

Le port de la lampe frontale et du gilet de sécurité jaune sera obligatoire pour chaque concurrent. Si un organisateur note qu'un participant ne porte pas de lampe frontale, ou que celle-ci est défectueuse, le participant sera dans l'obligation d'arrêter l'épreuve et son équipe écoperera d'une pénalité d'1h.

## **Article 7 – EQUIPEMENT**

### **7.A. EQUIPEMENT INTERDIT**

Tout matériel jugé non conforme à la pratique du Raid EDHEC pourra être interdit par la direction de course.

Liste non exhaustive du matériel interdit :

- GPS, montre GPS ou tout autre système de positionnement ;
- cartes autres que celles fournies par l'organisation ;
- tentes type 2 ou 3 secondes, (trop volumineuses à transporter).

Les montres GPS mais n'ayant pas de fonction de positionnement en temps réel ne sont pas interdites.

L'utilisation de matériel interdit pendant le raid entraînera une sanction pouvant aller d'une pénalité de 3 heures jusqu'à une mise hors course.

### **7.B. EQUIPEMENT OBLIGATOIRE**

Ce matériel doit être en bon état sur la course. Un état du matériel jugé non conforme par l'organisation peut entraîner la mise hors course de l'équipe.

Ce matériel pourra faire l'objet de vérifications à tout instant, et fera l'objet de pénalités horaires si nécessaire.

Tout concurrent doit être en possession, au départ de chaque section, du matériel obligatoire défini ci-dessous et des règles en vigueur en France. Tout concurrent ou équipe ne possédant pas la totalité du matériel obligatoire sur le raid fera l'objet d'une sanction allant d'une pénalité horaire de 3 heures jusqu'à la mise hors course.

L'ensemble du matériel apporté par un concurrent doit pouvoir être contenu dans un sac de 70L tout en ne dépassant pas 13kg.

Le matériel obligatoire lors des différentes épreuves devra être transporté dans un petit sac.

### **Matériel obligatoire Equipe pouvant être transporté entre les bivouacs :**

- 1 tente d'origine (avec armatures) pouvant abriter 3 personnes ou 1 tente d'origine pouvant abriter 2 personnes plus une tente pouvant abriter 1 ou 2 personnes
- 3 sacs de randonnée\* portant obligatoirement et de manière visible le nom de l'équipe, chacun d'une contenance de 70 litres au maximum

\*Tout le matériel apporté par un concurrent doit pouvoir entrer en intégralité dans un grand sac de randonnée (70L), tente comprise (à diviser entre les 3 sacs). Au total, l'ensemble du matériel (sac de randonnée, petit sac et tente) ne doit pas excéder 13kg par concurrent.

**Matériel obligatoire Concurrent pouvant être transporté entre les bivouacs :**

- 1 sac de couchage (Les sacs à viande en polaire sont interdits)
- 1 collant ou pantalon jambes longues
- Tenue de rechange

**Matériel obligatoire trail/VTT Equipe (doit impérativement être à la disposition de l'équipe dans les épreuves de course à pied et de VTT) :**

- 1 trousse de secours contenant impérativement : des pansements, des bandes, des compresses, un désinfectant, du collyre (gouttes ophtalmiques), des pansements « seconde peau » pour ampoules
- 1 tube de crème solaire
- 1 couteau repliable ou dans un étui
- 1 boussole
- 1 briquet
- 1 téléphone portable (ayant une autonomie suffisante pour tenir la journée)
- Matériel mis à disposition par l'organisation : un jeu de cartes type IGN adapté à la journée, un road book, un tracker, un doigt électronique
- 1 pochette étanche pour le téléphone et le tracker
- 1 kit de réparation VTT\*

**Matériel obligatoire trail/VTT Concurrent (doit impérativement être à la disposition du concurrent dans les épreuves de course à pied et de VTT) :**

- Carte vitale
- 1 lampe frontale en état de marche et avec un jeu de piles de rechange
- 1 couverture de survie
- 1 pull ou 1 polaire manches longues
- 1 vêtement de pluie (type K-Way ou Gore tex)
- 4 épingles à nourrice
- 1 paire de gants longs
- 1 petit sac pour la journée
- 1 paire de lunettes de soleil (protection 100% UV et IR)
- 1 bonnet ou Buff
- 1 sifflet
- 1 VTT en état de marche pour les épreuves de VTT avec le dossard VTT de l'équipe fourni par l'organisation
- 1 casque VTT\*\* (norme CE ou équivalent)

\*Le kit de réparation doit comprendre obligatoirement : 1 dérive-chaîne, 1 démonte-pneus, 1 pompe à vélo, 4 chambres à air, 10 rustines, 1 colle, 1 jeu de clés à l'allen

\*\*Le casque est fourni pour les concurrents louant un VTT, il devra en outre être obligatoirement durant la totalité des épreuves de VTT

**Matériel Obligatoire activités d'eau (doit impérativement être à la disposition de l'équipe dans les épreuves d'eau) :**

- Tout le matériel mis à disposition par le prestataire
- 1 paires de chaussures type running aux pieds\* (pour des raisons de sécurité lors des portages)
- 1 pochette étanche par équipe

\*Il est vivement conseillé de prévoir une deuxième paire de chaussures et des vêtements de rechange (à mettre dans le petit sac) si vous désirez repartir avec une tenue sèche après les activités d'eau.

A l'exception du canyoning où les affaires des concurrents seront transportées par l'organisation, les concurrents devront également avoir le matériel obligatoire Equipe et Concurrent trail/VTT.

Le port du casque est obligatoire lors de ces épreuves.

**Matériel obligatoire activité de corde (doit impérativement être à la disposition de l'équipe dans les épreuves d'eau) :**

- Tout le matériel mis à disposition par le prestataire

Les concurrents devront également avoir le matériel obligatoire Equipe et Concurrent trail/VTT.

Le port du casque est obligatoire lors de cette épreuve.

**Article 8 – MEDICALISATION**

Toute équipe peut être neutralisée (provisoirement stoppée) ou arrêtée pour raisons médicales (Accident, incident, fatigue, ...), par décision de l'organisation médicale. Dans ce cas de figure, le temps n'est pas décompté et l'équipe doit se conformer aux directives de l'organisation.

**Article 9 – MODIFICATION DU REGLEMENT**

Le présent règlement pourra être modifié par l'organisation à tout moment avant le départ du raid le 25 mai 2016. Les équipes inscrites en seront informées et devront obligatoirement l'approuver sous peine d'être exclues de la course.